

Entretien**QUATRE POINTS DE L'ENTRETIEN :**➤ **Inspection :**

L'inspection de l'équipement représente la partie la plus importante de la maintenance préventive. Il est nécessaire d'effectuer une inspection quotidienne avant et après le démarrage, ainsi qu'avant et après l'arrêt du moteur. Il est également nécessaire d'effectuer une inspection quotidienne des systèmes en fonctionnement pour vérifier qu'il n'y a pas de fuite de fluide hydraulique, de pièce desserrée ou usée et peut-être un bruit que vous ne pouvez pas entendre de l'intérieur de la cabine.

➤ **Lubrification :**

La lubrification d'une dameuse tout-terrain est très importante. La chaleur due au frottement ou à l'usure fait fondre la neige et réchauffe la graisse. L'eau peut dégrader la graisse dans un roulement et le remplir d'eau et d'impuretés. Le froid et l'humidité ambiants peuvent entraîner l'apparition de condensation ou d'humidité dans les différentiels et la boîte de transfert. Les liquides et fluides peuvent être également contaminés par l'eau.

➤ **Réglages :**

- Certains réglages mineurs peuvent être effectués pendant l'inspection ou le processus de lubrification. Les chenilles, les courroies et les pressions doivent être correctement réglées, pour la sécurité et pour maximiser la durée de vie des composants de la dameuse. Un bon programme d'entretien préventif ne se limite pas à simplement changer l'huile et les filtres. Ne vous contentez jamais de laisser à l'opérateur suivant le soin d'effectuer l'entretien. L'inspection ou le réglage que vous réalisez aujourd'hui peut sauver la vie de quelqu'un demain. La plupart des défaillances de pièces peuvent être repérées à l'avance. Souvent, les opérateurs qui discutent peuvent entendre quelque chose que l'autre personne n'a pas entendu.

➤ **Suivi et documentation :**

La planification et le suivi précis de l'historique de l'entretien de la dameuse permettent de prévenir les pannes et de faire prendre conscience des intervalles d'entretien. En documentant correctement les opérations, vous pourrez suivre les performances de votre dameuse et le faire fonctionner au mieux pendant des années. En conservant l'historique de l'entretien, vous pourrez remplacer un équipement avant qu'il ne tombe en panne, ce qui vous permettra de réaliser des économies et de réduire les temps d'arrêt.

Stockage hors saison

- Garez la dameuse dans un garage si possible. S'il reste à l'extérieur exposé aux intempéries, enlevez ou couvrez les chenilles pour les protéger du soleil, débranchez le solénoïde d'alimentation en carburant et faites tourner le moteur tous les mois.
- Retirez la batterie, chargez-la et rangez-la.
- Lubrifiez tous les raccords et remplissez le réservoir de carburant pour chasser l'eau.
- Lubrifiez les roues et les patins de la sellette.
- Nettoyez l'intérieur et l'extérieur.
- Contrôlez les points d'usure communs de la dameuse. Courroies de chenilles et composants connexes, usure des roues.
- Vidangez et inspectez les différentiels (avant et arrière), vérifiez dans le manuel les valeurs requises pour le couple approprié sur les chapeaux de roulement des différentiels.

- Dans le compartiment moteur, vérifiez l'usure des courroies et l'alignement des poulies, de la tringlerie de l'accélérateur et des ressorts. Contrôlez les isolants sur le câblage électrique pour vérifier qu'ils ne présentent pas des signes d'usure et effectuez un contrôle visuel général.
- Consignez tous les entretiens et les remplacements de pièces dans le carnet de bord fourni. De cette manière, tous les opérateurs ou mécaniciens peuvent savoir quel entretien a été effectué, et par qui. Conservez ce carnet dans la dameuse. Il faut y inscrire les heures, le jour et le mois pour pouvoir s'y référer facilement.

Intervalles entre les entretiens

Les intervalles sont indiqués en nombre d'heures de fonctionnement. Toutes les recommandations sont faites en se basant sur une utilisation normale. Une dameuse soumise à une charge de travail importante doit faire l'objet d'un entretien plus fréquent et d'une inspection approfondie de l'usure, des fuites et du bon fonctionnement de tous les systèmes au début de chaque journée de travail. Consultez la Procédure de service de la dameuse pour déterminer les types de fluides et liquides à utiliser et les numéros de filtres pour votre véhicule.

Tous les jours :

- Graisser les roulements de la plaque d'extrémité de la fraise
- Vérifier le niveau d'huile moteur
- Vérifier le filtre à air
- Vérifier le niveau d'huile de la boîte de transfert (hublot indicateur de niveau)
- Vérifier les fluides des roues (hublot indicateur de niveau)
- Inspecter les chenilles
- Vérifier le niveau du liquide de frein
- Vérifier le niveau du fluide de transmission
- Vérifier le niveau du liquide de refroidissement
- Vérifier la tension de la courroie de ventilateur
- Vérifier le niveau du fluide hydraulique
- Vidanger le séparateur de carburant/eau
- Vérifier le fonctionnement des feux
- Vérifier le fonctionnement de la jauge

Après les premières 25 heures :

- Remplacer l'huile moteur et le filtre
- Remplacer le filtre de la transmission
- Remplacer les filtres du système hydraulique
- Remplacer l'huile et le filtre de la boîte de transfert
- Remplacer l'huile du différentiel
- Graisser toute la machine
- Graisser les arbres de transmission et les cardans

Au moins toutes les 25 heures d'utilisation :

- Graisser tous les arbres de transmission et cardans
- Graisser l'arbre de la pompe de la fraise (modèle 173HP seulement)
- Graisser les joints à rotule heim - (avant et arrière)
- Graisser le //bossage de la sellette (avant et arrière)
- Graisser les pinces de glissement (avant et arrière)
- Graisser l'axe du tourillon
- Graisser les connecteurs de la lame
- Graisser le châssis élévateur et pivot de la fraise
- Graisser les roues d'amortissage supérieures

Au moins toutes les 100 heures d'utilisation :

- Vérifier le couple de serrage des joints à rotule heim
- Régler le frein de secours

Au moins toutes les 250 heures d'utilisation :

- Remplacer l'huile moteur et le filtre
- Remplacer le filtre à air
- Vérifier la tension des chenilles
- Graisser les mécanismes de réglage des chenilles
- Graisser les fusées d'essieu du train de chenille (haut et bas)
- Vérifier l'huile du différentiel (avant et arrière)

Au moins toutes les 500 heures d'utilisation :

- Remplacer l'huile et le filtre de la transmission
- Remplacer l'huile et le filtre de la boîte de transfert
- Remplacer tous les filtres à carburant
- Remplacer tous les filtres du système hydraulique

Annuel (entretien d'été à respecter) :

- Remplacer l'huile du différentiel
- Remplacer le fluide et les filtres du système hydraulique
- Entretien de toutes les roues bogies
- Roulements des moyeux de pignons
- Test de charge des batteries
- Remplacer les balais d'essuie-glace
- Remplacer l'huile de la transmission de la fraise
- Remplacer l'huile moteur et le filtre

- Remplacer l'huile et les filtres de la transmission
- Vérifier le courant de sortie de l'alternateur
- Vérifier les niveaux de concentration du liquide de refroidissement
- Graisser toute la machine
- Remplacer tous les filtres à carburant
- Vérifier la tension des chenilles
- Remplacer l'huile et le filtre de la boîte de transfert

Tous les deux ans

- Vidanger le système de refroidissement
- Remplacer l'huile et les filtres de la transmission (transynd)

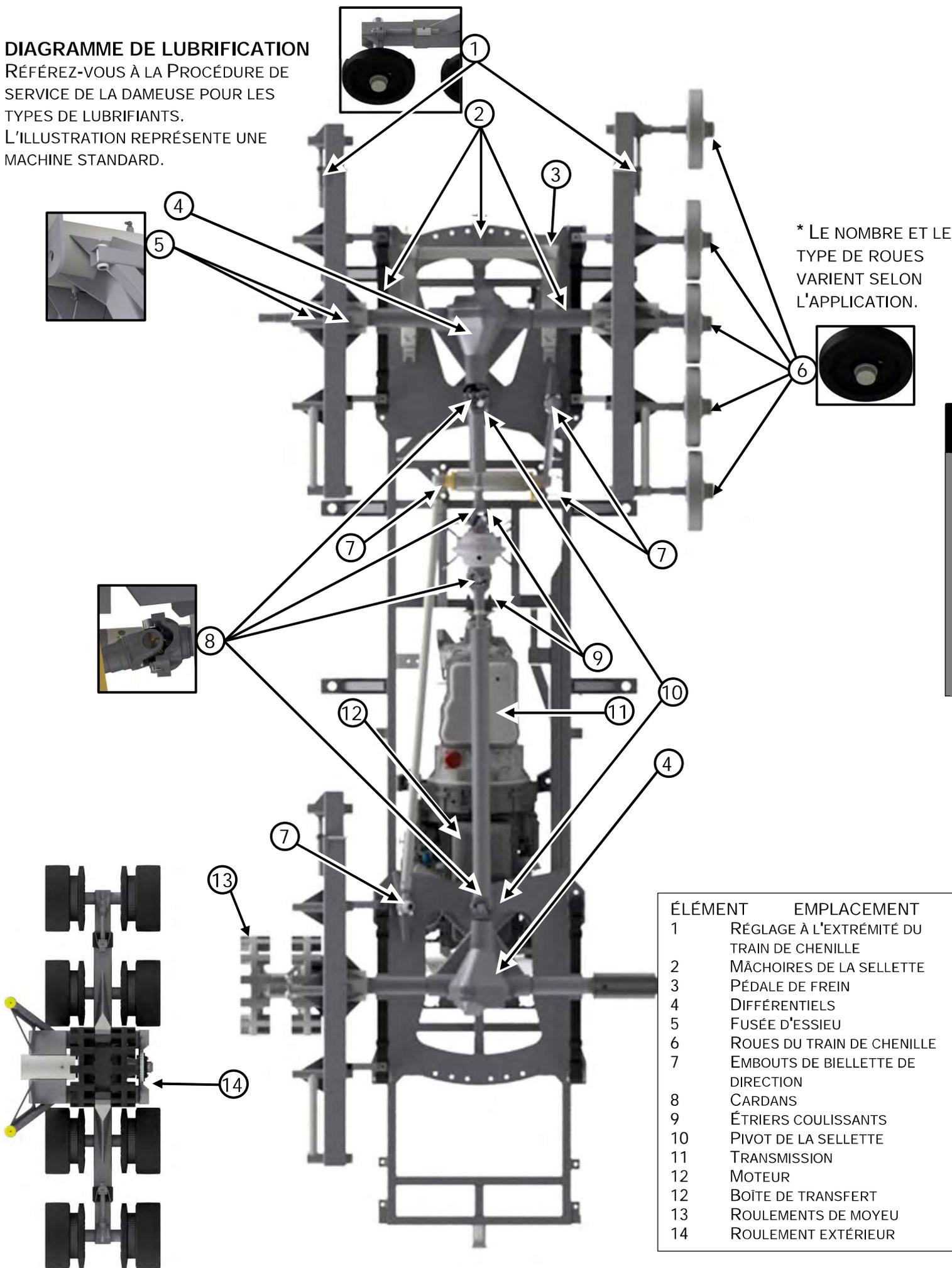
REMARQUE Des chenilles neuves s'allongent plus que la normale pendant les 100 premières heures d'utilisation. Si vous négligez de préserver la tension correcte d'une chenille, vous risquez d'endommager la chenille, le train de chenille et le pignon.

Lien vidéo qui parle des tâches d'entretien à faire sur les Tuckers (en anglais):
<https://www.youtube.com/watch?v=U63KjVPCi0c>

DIAGRAMME DE LUBRIFICATION

RÉFÉREZ-VOUS À LA PROCÉDURE DE SERVICE DE LA DAMEUSE POUR LES TYPES DE LUBRIFIANTS.

L'ILLUSTRATION REPRÉSENTE UNE MACHINE STANDARD.



* LE NOMBRE ET LE TYPE DE ROUES VARIENT SELON L'APPLICATION.

ÉLÉMENT	EMPLACEMENT	N°
1	RÉGLAGE À L'EXTRÉMITÉ DU TRAIN DE CHENILLE	4
2	MÂCHOIRES DE LA SELLETTE	6
3	PÉDALE DE FREIN	1
4	DIFFÉRENTIELS	2
5	FUSÉE D'ESSIEU	8
6	ROUES DU TRAIN DE CHENILLE	*
7	EMBOUTS DE BIELLETTE DE DIRECTION	4
8	CARDANS	6
9	ÉTRIERS COULISSANTS	2
10	PIVOT DE LA SELLETTE	2
11	TRANSMISSION	1
12	MOTEUR	1
12	BOÎTE DE TRANSFERT	1
13	ROULEMENTS DE MOYEU	8
14	ROULEMENT EXTÉRIEUR	4